



## PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS

Ford Mustang 4 convertible wind deflector fitting instructions

Product No: 13.06.03.01



### What is in the box

1 x Wind deflector

4 x Belts

**Tip.** To make fitting the wind deflector easier, open the top and move the front seats forward to have greater access to the rear seats.



### STEP 1

Slide the front bracket of the deflector into the slot for the seat belt, as shown in the image below. Cover the bracket by moving the seatbelt back to its original position.



### STEP 2

Place the rear brackets on top of the side panel.





### STEP 3

Clip two of the provided belts on to the deflector.  
As shown in the picture below, these belts clip into the rear seatbelts.  
Make sure to tighten the belts for optimal fitment and results.



### STEP 4

Clip the left over belts onto each side the deflector. Slide the other end of the belts under the bottom seatbelt holder, as shown in the image below. Again, tighten these belts for optimal fitment and results.





## PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



### Done!

Thank you for your purchase.  
Enjoy your wind deflector.



### NOTE

The vertical section can be dropped down when not in use.  
The deflector can be left up when closing the top.



TÜV SÜD Automotive GmbH  
Gottlieb-Daimler-Straße 7  
D-70794 Filderstadt



Automotive

Nr.:	002	
Hersteller:	Cabrio Supply	
Typ:	Windschott	Seite 1 von 1

### Gutachterliche Stellungnahme

**Betreff:** Windschott für Kraftfahrzeuge (Cabrio)

**Antragsteller:** Cabrio Supply  
Radeweg 25  
NL – 8171MD Apeldoorn  
Niederlande

Aufgabe:

Die Anbringung eines Windschotts mittels Klemm bzw. Schraubvorrichtung im Innenraum hinter den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen ist zu beurteilen.

Beispiel:



Beurteilung:

Diese Fahrzeugteile sind einem Dachgepäckträger gleichzusetzen.

Gemäß Beispielkatalog zum §19 StVZO erlischt die Betriebserlaubnis eines Fahrzeug nicht durch die Anbringung eines Windschotts (siehe Punkt 6.21 des Beispielkatalogs) weil keine Genehmigung und / oder Teilegutachten erforderlich ist.

Dies gilt für Windschotts die die Vorschriften der StVZO erfüllen.

AM-HZBW; Filderstadt, den 26. 05. 2009,



Dipl.- Ing.(FH) Schwarz

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-000001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland