



PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



Classic Porsche 911 (G-Model, 964) wind deflector installation instructions

Product number: 29.01.01



**What is in the box**

- 1 x Wind deflector
- 2 x Big brackets
- 2 x Small brackets
- 4 x Bolts
- 8 x Washers
- 4 x Caps



**TIP**

Open the top and move the front seats forward to make installing the deflector easier.



### STEP 1

Locate the front seatbelt guide and remove the plastic cover by sliding it up. Undo the bolt below.



### STEP 2

With the bolt undone, remove the seatbelt guide and place the large brackets. Reinstall the seatbelt guide with the bracket below.





## PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



### STEP 3

Assemble the deflector as shown in the diagram below.



### STEP 4

Fold the rear seats forward and attach the Velcro tape to the back of the rear seats. Attach the Velcro to the horizontal net.





PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



**DONE!**

Go out for a test drive and enjoy your new wind deflector



**NOTE**

The vertical section can be dropped down when not in use.

The deflector can be left up when closing the top.



TÜV SÜD Automotive GmbH  
Gottlieb-Daimler-Straße 7  
D-70794 Filderstadt



Automotive

Nr.: 002  
Hersteller: Way Automotive Products BV  
Typ: Windschott

Seite 1 von 1

### Gutachterliche Stellungnahme

**Betreff:** Windschott für Kraftfahrzeuge (Cabrio)

**Antragsteller:** Way Automotive Products BV  
Talhoutweg 7  
NL – 8171MB Vaassen  
Niederlande

Aufgabe:

Die Anbringung eines Windschotts mittels Klemm bzw. Schraubvorrichtung im Innenraum hinter den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen ist zu beurteilen.

Beispiel:



Beurteilung:

Diese Fahrzeugteile sind einem Dachgepäckträger gleichzusetzen.

Gemäß Beispielkatalog zum §19 StVZO erlischt die Betriebserlaubnis eines Fahrzeug nicht durch die Anbringung eines Windschotts (siehe Punkt 6.21 des Beispielkatalogs) weil keine Genehmigung und / oder Teilegutachten erforderlich ist.

Dies gilt für Windschotts die die Vorschriften der StVZO erfüllen.

AM-HZBW; Filderstadt, den 26. 05. 2009,



Dipl.- Ing.(FH) Schwarz